



МИНИСТЕРСТВО ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ТОРГОВЛИ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГУЛИРОВАНИЮ И МЕТРОЛОГИИ
(Росстандарт)**

П Р И К А З

16 февраля 2026 г.

№ _____ 261

Москва

**О внесении изменений в приказ
Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии
от 3 марта 2025 г. № 430**

В соответствии со статьей 34 Федерального закона от 27 декабря 2002 г. № 184-ФЗ «О техническом регулировании», пунктом 6 постановления Правительства Российской Федерации от 17 июня 2004 г. № 294 «О Федеральном агентстве по техническому регулированию и метрологии», подпунктами 5.4.27, 5.4.30 пункта 5, подпунктом 9.8 пункта 9 Положения о Федеральном агентстве по техническому регулированию и метрологии, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 17 июня 2004 г. № 294, в целях реализации при оценке соответствия единичных транспортных средств в соответствии с подразделом 2 раздела V технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011) и регистрации свидетельств о безопасности конструкции транспортного средства в соответствии с техническим регламентом Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011) установленных статьей 3 Федерального закона от 27 декабря 2002 г. № 184-ФЗ «О техническом регулировании» принципов технического регулирования, предусматривающих единство правил и методов исследований (испытаний) и измерений при проведении процедур обязательной оценки соответствия и единство применения требований технических регламентов, с учетом мониторинга заявленной пропускной способности испытательных лабораторий, осуществляющих оценку соответствия единичных транспортных средств, п р и к а з ы в а ю:

1. Пункт 1 приказа Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 3 марта 2025 г. № 430 «Об утверждении предельного максимального значения количества оцениваемых в сутки

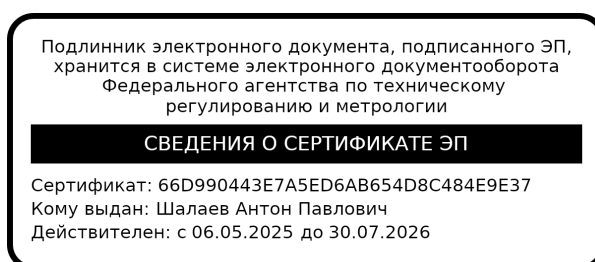
единичных транспортных средств» дополнить абзацем следующего содержания:

«По решению Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии указанное предельное максимальное значение количества оцениваемых в сутки единичных транспортных средств может быть изменено как в сторону увеличения, так и в сторону уменьшения индивидуально по отношению к конкретной аккредитованной испытательной лаборатории, заявляющей о наличии испытательных мощностей, позволяющих увеличить данное предельное максимальное значение количества оцениваемых в сутки единичных транспортных средств, после проведения фактического комиссионного осмотра испытательных мощностей такой аккредитованной испытательной лаборатории представителями Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии с привлечением представителей иных заинтересованных федеральных органов исполнительной власти и организаций.».

2. Управлению государственного контроля и надзора (В.А. Тимофеев) направить настоящий приказ для сведения и учета в работе в Министерство промышленности и торговли Российской Федерации, Федеральную службу по аккредитации, администратору систем электронных паспортов транспортных средств (паспортов шасси транспортных средств) электронных паспортов самоходных машин и других видов техники¹ и аккредитованные испытательные лаборатории, осуществляющие деятельность по оценке соответствия единичных транспортных средств.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на заместителя руководителя Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии А.М. Кузьмина.

Руководитель



А.П. Шалаев

¹ Решение Совета Евразийской экономической комиссии от 18 сентября 2014 г. № 59 «Об организации работ по подготовке документов и проведению мероприятий, необходимых для введения единых форм паспорта транспортного средства (паспорта шасси транспортного средства) и паспорта самоходной машины и других видов техники и организации систем электронных паспортов, и об определении администратора систем электронных паспортов транспортных средств (паспортов шасси транспортных средств) и электронных паспортов самоходных машин и других видов техники».